

# SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione  
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.  
UMBERTO  
STEFANEL

DOTT.  
ARCHEOLOGO  
LUCA VILLA

DOTT.  
MAURO  
BORGATO

ING.  
DANIELE  
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico  
Macrotratta Veneto



Geologo  
Maurizio  
OLIVOTTO  
Geologia



## MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA TRONCO 1

### 18 - ELABORATO DI VALUTAZIONE

#### MATRICE DI OTTEMPERANZA AI REQUISITI E STANDARD TECNICI SNCT

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	18	FVG	1	VL	001	00	F	A	C.F.	R.C.	R.C.	

<p>REGIONE CAPOFILA</p> 	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	 <p>REGIONE DEL VENETO</p>  <p>VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
---	---	---	---

A REVISIONE	AGOSTO 2021 DATA	EMISSIONE DESCRIZIONE
----------------	---------------------	--------------------------

TRONCO 1: TRIESTE - SISTIANA					
		DESCRIZIONE	GIUDIZIO	GIUSTIFICATIVO	
A-REQUISITI DI PIANIFICAZIONE	A.1_Attrattività	Presenza di attrazioni turistiche con accesso diretto dalla ciclovia, ovvero tramite sue diramazioni	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	A.2_Fuibilità, interconnessione ed intormodabilità	E' garantita anche la presenza di aree di parcheggio per auto e/o autocaravan e disponibilità di servizi di custodia delle biciclette all'inizio ed alla fine della ciclovia ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
	A.3_Servizi opzionali	Punti ristoro, struttura ricettiva attrezzata, servizio bagagli, colonnine SOS, aree di sosta biciclette, connessione wi-fi e punti di ricarica per smartphone, parco giochi per bambini Per il livello "ottimo" è necessario che sia fornito almeno uno dei servizi opzionali	OTTIMO	Presenti, vedi elaborati progettuali	
B-STANDARD TECNICI DI PROGETTAZIONE	B.1_Attrattività		Qualità architettonica e paesaggistica: presenza di opere d'arte di pregio	OTTIMO	Dal tronco è possibile raggiungere la Riserva della Biosfera "Miramare", dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Lungo il percorso è prevista la realizzazione di una pista a sbalzo in fregio alla SS 14, lato mare, nei comuni di Trieste e Duino-Aurisina. Per attraversare il tratto lungo la SS14 in galleria naturale è prevista la realizzazione di un apasserella a sbalzo su roccia.
	B.2_Sicurezza	a) protezione dal traffico motorizzato	Tronco composto per un'estensione massima del 25 % della lunghezza totale da tratti in promiscuo, limitatamente a strade a basso traffico (500veic/giorno) e velocità basse (<50 km/h)	BUONO	Lunghezza tronco: 40,03 km Lunghezza percorso promiscuo ciclo-veicolare: 3,45 km < 25% (10,01 km)
		b) protezione da altri rischi	Completa protezione di punti pericolosi, ovvero, qualora presenti, dotati di adeguata protezione e segnalazione	OTTIMO	Punti pericolosi protetti da parapetti
		c) caratteristiche geometriche	Larghezza minima di 2,00 m per la ciclovia monodirezionale e di 3,00 m per la ciclovia bidirezionale, salvo puntuali restringimenti	BUONO	Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 1,50 e 2,00 m: 324 m Lunghezza percorsi unidirezionali con larghezza compresa tra 2,00 e 2,50 m: 4,26 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 2,50 e 3,00 m: 896 m Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza compresa tra 3,00 e 3,50 m: 17,74 km Lunghezza percorsi bidirezionali con larghezza maggiore di 3,50 m: 16,81 km
		d) mezzi di soccorso	Accessibile ai mezzi di soccorso per almeno il 30% del suo sviluppo	OTTIMO	Sempre accessibile ai mezzi di soccorso
	B.3_Percorribilità	a) pendenza longitudinale	Pendenza di livellette di estensione limitata con pendenza longitudinale < 5% e pendenza media dell'itinerario principale della ciclovia < 2%	OTTIMO	Pendenza max: 4% ≤ 5% Pendenza media 1,19% < 2%
		b) fondo viabile	Fondo pavimentato, compatto e scorrevole e con margini esterni in condizione di sicurezza, assenza di avvallamenti.	OTTIMO	Percorso completamente pavimentato
		c) linearità, visibilità	Presenza di curve con raggio di curvatura 5m < R > 7m	BUONO	Si rimanda la progettazione alle successive fasi di progettazione
		d) copertura telefonica	Copertura telefonica anche in corrispondenza delle aree di sosta e servizi	OTTIMO	Percorso completamente coperto da copertura telefonica
	B.4_Segnaleti	a) conformità segnaletica		-	Prevista come da direttiva
		b) identità visiva		-	Prevista come da direttiva
	B.5_Servizi	a) sosta biciclette	Presenza di aree di sosta per biciclette ogni 25 km	BUONO	Presenza di aree di sosta esistenti
		b) noleggio ed assistenza bici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 50 km	OTTIMO	Presenza di noleggio e assistenza bici esistenti e di progetto
		c) tecnologie smart		-	
		d) servizi igienici	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 10 km	OTTIMO	Presenti nei bar degli abitati di Muggia, Trieste e Sistiana
		e) punti di approvvigionamento acqua potabile	Presenza ad inizio/fine ciclovia ed almeno ogni 10 km	OTTIMO	Presenti negli abitati di Muggia, Trieste e Sistiana